

Stadsbyggnadsförvaltningen

Handläggare:  
Emma Hügard

## **Bilaga 9 - Ny bidragsmodell för vägföreningar och enskilda vägar**

### **Driftbidrag till enskilda vägar**

Enskilda vägar med statsbidrag (bidrag från Trafikverket) ska få bidrag även av kommunen. Nivån på bidraget ska vara 20 procent av Trafikverkets beräknade drift- och underhållskostnad för respektive väg.

För att en väg utan statsbidrag ska kunna erhålla bidrag ska nedanstående kriterier vara uppfyllda:

1. Den sammanlagda väglängden ska vara minst 200 meter,
2. vägen ska betjäna permanentboende utefter hela sin sträckning,
3. vägen ska vara upplåten för allmän trafik, och
4. en annan väg får inte kunna tillgodose trafikbehovet lika bra eller bättre.

Förvaltarna av enskilda vägar som får driftbidrag för vägar ska även vara berättigade till driftbidrag för gång- och cykelvägar om nedanstående kriterier är uppfyllda:

1. Den sammanlagda längden för gång- och cykelvägarna ska vara minst 100 meter,
2. gång- och cykelvägen ska vara skyltad som gång- och cykelväg, och
3. gång- och cykelvägen ska vinterväghållas.

Enskilda vägar utan statsbidrag som ska erhålla driftbidrag kommer att erhålla samma bidrag per meter väg, oavsett typ av väg. Bidragsnivån ska beräknas årligen och ska vara jämförbar med 20 procent av Trafikverkets beräknade kostnad för drift och underhåll för vägar med statsbidrag. Vaghållare som idag erhåller bidrag behöver inte längre ansöka årligen.

Driftbidraget för gång- och cykelvägar hos båda typer av enskilda vägar ska sättas till samma belopp som för enskilda vägar utan statsbidrag.

Samtliga driftbidrag ska betalas ut årligen. Trafikverket kontrollerar vägar med statsbidrag och kommunen ska kontinuerligt kontrollera att vägar utan statsbidrag fortsatt uppfyller kriterierna för att erhålla driftbidrag. Bidragstagaren ska förse kommunen med underlag för beräkning av det årliga bidraget. Om underlagen inte är korrekta eller uteblir så kan kommunen hålla inne bidraget.

## Särskilt driftbidrag

En förening som förvaltar vägar ska vara berättigad att erhålla så kallat särskilt driftbidrag om föreningen har haft nettokostnadsbidrag enligt kommunens tidigare bidragsmodell, *eller* uppfyller samtliga kriterier 1-4:

1. Föreningens vägnät ligger inom tätort eller tätbebyggt område, och
2. föreningens vägnät betjänar majoriteten permanentboende, och
3. föreningen är bildad i enlighet med bestämmelserna i lagen (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter eller är en vägsamfällighet eller vägförening bildad enligt lagen (1939:608) om enskilda vägar, och
4. föreningens vägnät utgör allmän plats enligt detaljplan.

Syftet med kriterierna är att identifiera föreningar med anläggningar som är av allmänt intresse och där förening och förvaltning bedrivs på ett organiserat sätt.

Bidraget omfattar drift- och underhållskostnader för de vägar som enligt en lantmåteriförrättning ingår i förvaltningsområdet samt administrativa kostnader förknippade med förvaltningen. Bidragets storlek för den enskilda vägföreningen avgörs av kommunens budget samt längden på de i föreningen ingående vägarna. Budgeten fördelas mellan föreningarna utifrån deras respektive andelar av den sammanlagda väglängden. Gatu- och samhällsmiljönämnden kommer varje år att besluta om denna budget.

Bidraget till respektive förening är begränsat till dess andel av budgeten eller dess omkostnader för förvaltning och administration. Föreningen kan aldrig erhålla mer än sin andel av budgeten. Föreningen kan heller aldrig erhålla mer än de redovisade omkostnaderna. Föreningen ska förse kommunen med ett underlag som gör att omkostnaderna framgår.

En förening kan inte erhålla både driftbidrag och särskilt driftbidrag för samma vägsträcka.

## Reinvesteringsbidrag till föreningar med särskilt driftbidrag

De föreningar som är berättigade till särskilt driftbidrag kan också erhålla reinvesteringsbidrag för vissa åtgärder, till exempel för mer omfattande beläggningsarbeten, återställning av vägkroppen med mera.

Föreningen ansöker hos kommunen som avgör om reinvesteringsbidrag ska ges eller ej. I det fall flera föreningar ansöker så kan kommunen behöva prioritera mellan ansökningarna. Kommunen ger som mest bidrag upp till 50 procent av föreningens kostnad för åtgärden.

Om åtgärden ska göras på ett vägvagnsnitt för vilken föreningen får årligt driftbidrag av Trafikverket måste föreningen först ansöka om bidrag hos Trafikverket, annars kommer inte kommunen att behandla ansökan. Oavsett om Trafikverket beviljar eller avslår ansökan kan föreningen sedan ansöka hos kommunen.

## Bidrag till skötsel av grönytor

Där en förening är huvudman för allmän plats och kommunen är markägare ansvarar föreningen i regel även för skötsel av grönytor. Kommunen kommer att betala ut ett

fast bidrag om 0,50 kronor per kvadratmeter och år för de gräsytor som föreningarna ska sköta i enlighet med lantmäteriförordningen.