

Stadsbyggnadsförvaltningen
Minnesanteckningar

Minnesanteckningar från dialogmöte mellan samfällighetsföreningar och Uppsala kommun

Datum: 22 augusti 2024

Tid: 17.30 till 19.00

Lokal: KS-salen, Uppsala Stadshus, Stadshusgatan 2, Uppsala

Närvarande

Namn	Organisation
Anders Björkman	Björklinge vägförening
Birgitta Lång	Skyttorps vägförening
Ulf Pettersson	Skyttorps vägförening
Christer Olofsson	Bälingeby vägförening
Hans Ferm	Bälingeby vägförening
Sten Lindskog	Ellsta vägförening
Petri Lähteenmäki	Gunsta vägförening
Ivar Rylén	Lövstalöt vägförening
Christer Lindhök	Lövstalöt vägförening
Göran Ohlsson	Lövsta vägsamfällighet
Lars Lundqvist	Lövsta vägsamfällighet
Lars Plym Forshell	Vreta Ytternäs vägförening
Sture Bergman	Vreta Ytternäs vägförening
Hans Nikander	Vänge vägförening
Annika Hertz	Vänge vägförening
Carl Westberg	Lärkstadens vägförening
Alexis Remmers	Lärkstadens vägförening
Robert Sjöberg	Lövsta vägförening
Martin Nilsson	Lövsta vägförening
Mikael Rydstedt	Prästgårdsgårdets samfällighetsförening
Dennis Svensson	Gåvsta samfällighetsförening
Jan Olsson	Knutby centrum samfällighetsförening
Theodora Fredriksson	Järlåsa vägförening
Andreas Hartmann	Lillsjöns vägsamfällighetsförening

Emma Reimerth	Södra Lindbackens samfällighetsförening (digitalt)
Anders Verf	Södra Lindbackens samfällighetsförening (digitalt)

Uppsala kommun

Erik Pelling	Kommunstyrelsens ordförande
Ulrik Wärnsberg	Landsbygdsberedningens ordförande
Rafael Waters	Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande
Christian Blomberg	Stadsbyggnadsdirektör
Annika Bexelius	Avdelningschef gata park natur
Emma Hügard	Projektledare

1. Inledning

Erik Pelling, Rafael Waters, Ulrik Wärnsberg och Christian Blomberg hälsar alla välkomna.

2. Ärende om huvudmannskap och bidrag

Emma Hügard håller en presentation om ärendet, se bifogad PowerPoint samt det tidigare utskickade materialet.

3. Diskussion, frågor, synpunkter

- Efterfrågar väglängder per förening.
 - o Uppsala kommun svar: Den totala längden per vägförening redovisas i bilaga 10 som har skickats ut inför mötet. Vid ett senare tillfälle kommer kommunen och vägföreningen att komma överens om det ingående vägnätet.
- Hur ska ökad trafikbelastning på grund av exploatering/nya detaljplaner hanteras?
 - o Uppsala kommun svar: Modellen tar inte hänsyn till det utan det måste regleras i omförrättning med nya andelstal, alternativt under genomförandeperioden. Vi tar med oss frågan.
- Kommunens förmåga att budgetera korrekt är det som kommer att styra utfallet.
- Om fler föreningar ska ges bidrag borde budgeten utökas. Det står inte uttalat i förslaget att budgeten kommer att utökas om fler föreningar söker bidraget.
 - o Uppsala kommun svar: Motsatsen framgår inte heller. Däremot uppmärksammas frågan. I budgetprocessen kommer olika behov att vägas samman.
- Hur ska oförutsedda händelser hanteras, finns någon buffert för det? Vill ha mer detaljerad återkoppling om hur t ex en snörik vinter kan påverka bidraget.
 - o Uppsala kommun svar: Vi tar med oss frågan.
- När kan Bälinge, som ansökte om övertagande 2015, vänta sig att frågan behandlas?
 - o Uppsala kommun svar: Vi återkommer med svar.
- Utöver väglängden borde antal invånare vara en del av modellen eftersom ju fler invånare, desto högre belastning på vägnätet.

- Uppsala kommun svar: Det är svårt att hitta en hundra procentig modell som alla är nöjda med. Det finns både trafik av boende och genomfartstrafik, vilket är svårt att mäta. Vi har försökt att hålla modellen så enkel som möjligt.
- Det är viktigt att väga in hur stort utfallet har varit och hur mycket det varierar per år, när man bestämmer budgeten.
- Det är viktigt att fondera för framtida underhåll, oavsett kommunbidrag.
- Positiv inställning till att eventuellt överskott går till vägförening som har större behov
- Får man grönytebidrag för naturmark?
 - Uppsala kommun svar: Nej. Endast för gräsytor som föreningen ska sköta enligt lantmäteriförrättning och som ligger på allmän plats och kommunal mark. Vi kommer tillsammans att gå igenom vilka ytor det gäller. Inte alla föreningar har sådana gräsytor.
- Hur sker övergången mellan nettokostnadsbidrag och särskilt driftbidrag?
 - Uppsala kommun svar: Vi tar hänsyn till bokföringsår och kommer fram till en bra tidpunkt med respektive vägförening.
- Det kan aldrig bli rättvist eftersom vägföreningarnas uttaxeringsnivåer alltid kommer att vara olika.
- Det finns ett uppdämt behov av asfalteringar och andra kostnader ökar också kontinuerligt.
- Uppsala kommun: Kommunens avsikt är att den här modellen ska fungera utifrån ett kostnadsutvecklingsperspektiv, och ambitionen är att vägföreningarnas vägar också ska vara väl underhållna. Vi planerar att ha minst ett dialogmöte per år även fortsättningsvis.
- Uppsala kommun, fråga till vägföreningarna: kan ni samarbeta mer när det gäller utnyttjandet av entreprenörer?
 - Nej, menar vissa, det är en brist idag på villiga entreprenörer. Viktigt att väga in att på grund av vissa vägföreningars avstånd till stan behöver entreprenörer köra igång väldigt tidigt för att ha snöröjt i tid och då behöver de verka lokalt.

4. Avslutning

Avrundning av mötet och inbjudan till egna frågor med beslutsfattare och tjänstepersoner under de kvarvarande 20 minuterna.