

§ 268

Remiss av Trafiknätsplan för Uppsala kommun KSN-2024-02339

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. **att** överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen fattade beslut om tilläggsdirektiv till arbetet med ny översiktsplan i juni 2023. Direktivet innebar bland annat ett uppdrag att ta fram en trafiknätsplan samt en revidering av innerstadsstrategin under innevarande mandatperiod.

Ett program och en handlingsplan för mobilitet och trafik beslutades av kommunstyrelsen respektive kommunfullmäktige i december 2021 (KSN-2019-2011, §421) och januari 2022 (KSN-2019-2011, §372). Under revideringen av översiktsplanen påbörjades arbetet med att ta fram ett huvudgatunät för Uppsala stad. Det är en komplettering till programmet och handlingsplanen, och är grunden för trafiknätsplanen.

Trafiknätsplanen sänds nu ut för remiss mellan 2 december och 14 februari 2025 tillsammans med planen för innerstaden. Innan remissen sänds ut kommer den att få en layout i likhet med planen för innerstaden. Efter revideringsarbete planeras trafiknätsplanen att antas under senhösten 2025 tillsammans med planen för innerstaden. Trafiknätsplanen kommer sedan att arbetas in i översiktsplanen i det revideringsarbete som startar 2026.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, daterad 4 november 2024
- Bilaga 1, Förslag till trafiknätsplan för Uppsala kommun
- Bilaga 2, Remissbrev med remissinstanser

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2024-11-12

Yrkanden

Erik Pelling (S) yrkar att arbetsutskottet ska överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Stefan Hanna (UP) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Erik Pellings (S) yrkande mot Stefan Hannas (UP) yrkande och finner att arbetsutskottet bifaller Erik Pellings (S) yrkande.

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (UP) lämnar följande särskilda yttrande:

På många sätt är det ett bra underlag som nu får utmanas av alla som får rätt att svara på förslaget till Trafiknätsplan för Uppsala kommun. Utvecklingspartiet demokraterna vill dock lyfta fram att det är viktigt att förstå att bilar även i framtiden kommer att fylla viktiga funktioner för väldigt många enskilda Uppsalabor och företagare. Det inkluderar människor som bor i innerstaden och företagare som behöver utföra tjänster och leveranser i innerstaden. Med det sagt står Utvecklingspartiet demokraterna bakom att prioriteringen i innerstaden ska vara gående, cyklister, kollektivtrafik och därefter bilen. Med fördel kan kommunen bättre överväga tider för leveranser till och ifrån butiker. Med fördel kan kommunen sänka fordons hastighetsregler i innerstaden.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande